

Новинка всемирной автомобильной выставки Bentley Flying Spur

На всемирной автомобильной выставке 2013 в Женеве был представлен автомобиль класса люкс Bentley Flying Spur с впечатляющими характеристиками: 322 км/ч, 625 л.с., 12 цилиндров. Роскошный интерьер авто является традиционным приложением, при этом будущий владелец может сам подобрать комплектацию под себя: цвет, отделку салона итп.

С 1998 британская благородная марка принадлежит концерну VW, который снабжал Bentley не только собственным мотором W12, но и полным приводом. Лимузин Flying Spur, выпускаемый с 2005, стал в своём втором поколении предвестником на пути технологии, которая должна вывести Bentley в будущее. Длина новинки составляет 5,29 м, высота 1,49 м, передний мост увеличился на 20 мм в ширину, а задний мост на 35 мм, но расстояние между осями не изменилось - 3,065 м. Четырехместный или пятиместный кузов нового Bentley Flying Spur выделяется подчеркнuto острой боковой линией. Дизайнер Лук Донкерволке объединяет выступающий спортивный динамичный профиль с игрой выпуклых и вогнутых форм, придающих лимузину «мускулистую элегантность». Тайна производства кузова содержит в себе особый процесс. Например, передние алюминиевые подкрылки выдувают сжатым воздухом в форму при температуре около 500 градусов. Это - дорогой метод, однако позволяет снизить общий вес авто и сформировать более точные края и своды. По сравнению с предшественниками здесь имеется хромированная решетка на радиаторе, выдвинутая на пару градусов вперёд, которая обрамлена массивной хромированной лентой с двойными фарами и широким входом для воздуха под радиатором. Легкие и прочные двери, как и весь корпус, выполнены из комбинированных материалов. Из-за увеличения скорости больших усилий потребовалось, чтобы усовершенствовать звукоизоляцию. Более обтекаемый кузов и дополнительная шумоизоляция дверей и окон нового Bentley минимизировали внешние шумы. Сиденья обтянуты особо обработанным кожаным материалом, который на много мягче и прочнее ранее использованных, с расцветкой в двенадцати тонах. Они так же снабжены системой подогрева и вентиляции, массажёрами, а пассажирам сзади доступны два сенсорных экрана. Водителю предоставлен выбор из 14 позиций, чтобы создать оптимальную фиксацию сиденья. Тот, кто отказывается от дополнительного третьего заднего сиденья, широкая задняя консоль может использоваться как подлокотник, а сзади имеется багажное отделение объёмом 475 литров. Внутренняя отделка Bentley Flying Spur представляет собой до семи вариантов фурнитуры под дерево: от грецкого ореха до тёмного эвкалипта. Новое авто снабжено современной системой спутниковой навигации, Internet, WiFi, Bluetooth, и как данность современности, всеми актуальными музыкальными источниками CD, DVD, SD-Картой, айподом, радио, подключёнными к специальной системе Bentley Connectivity Unit (BCU), через беспроводной WiFi, при необходимости всю информацию можно сохранить на SIM-карте и жестком диске, объёмом 64 гигабайта. Усилитель климат контроля установлен специально для пассажиров задних сидений, новая система обеспечивает выход горячего воздуха. Нововведения коснулись и колёсных шин. Давление на переднюю и заднюю ось уменьшилось на 10 и 13% соответственно. Подвеска стала намного мягче, за счёт чего уменьшилась вибрация и шум. На высоких скоростях Bentley Flying Spur опускается ниже. При 195 км/ч передняя часть опускается на 5, задняя на 10 мм., 240 км/ч – 8 и 13 мм. соответственно. Совершенно по новому ведёт себя шасси. Bentley Flying Spur развивает 100 км/ч за 4, 6 сек., и уже через 9,5 сек. – 160 км/ч. Потребление топлива в среднем 14,7 литров на 100 км. Модель выйдет летом этого года. Стоимость около 200.000 евро. Цена варьируется в зависимости от налоговых обложений, комплектации и цвета.